

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

Conform NEN 50001
15 februari 2022

Verantwoordelijke voor dit verslag is Jacob Borgman

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
1 Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ -uitstoot.	Directie	€ 0	2022	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	6,10 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> (CO ₂ uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagen)	Eigen schatting	In 2022 (1 st helft) wordt één bedrijfswagen vervangen. De nieuw aangeschafte bakwagens zal een eurocom 6 zijn en rond 01 april 2022 worden afgeleverd.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In de eerste helft van 2021 het dieselverbruik €2363 liter. Prestatie indicator: Gemiddeld verbruik.									
2. Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof B50 of B100.	Directie	€ 0	2016	0 %		Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Verbruik van verbeterde brandstoffen	Opgave OCD Bardahl	De vrachtwagens gebruiken diesel+ brandstof. Nu er geen eensluidend advies van de dealers komt over het gebruik van HVO100 en mogelijke motorschade zal gebruik worden blijven gemaakt van de huidige brandstof.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Het dieselverbruik over de eerste helft van 2021 betreft Dieselt+. Prestatie indicator: Geen gebruik van verbeterde brandstoffen in 2021. Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto en bedrijfsauto's rijden	Directie	€ 750,00 inclusief dag medewerker	2016	3% op het verbruik van de vervoersmiddelen	9,00 ton CO ₂	Dieselverbruik van de vervoersmiddelen <u>Prestatie indicator</u> 1 chauffeurs heeft de cursus gevolgd	Opleidingsinstituut	Code 95; de medewerkers dienen elk 5 jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is het nieuwe rijden. Dit is een vast onderdeel voor de medewerkers. .	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	In de eerste helft van 2021 het dieselverbruik €2363 liter. Prestatie indicator: In de tweede helft 2021 zal nog een chauffeur op cursus gaan.									
4. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Directie	€ 0	2016	0%	0 ton CO ₂	<u>Prestatie indicator</u>	Nvt	heftrucks zijn electrisch	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	Heftrucks zijn electrisch. Prestatie indicator: Geen									

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
5. Bewustwording CO ₂ -verbruik /-reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	€ 0	2016	Max. 1%	3,00 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator: Regelmatige informatie via email	Eigen aanname	Ontwikkelingen worden meegedeeld aan medewerkers en regelmatig wordt er gevraagd naar inbreng/input medewerkers.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:	Bewustwording door het regelmatig herhalen van het bedrijfsbeleid. Prestatie indicator: Gemiddeld verbruik.									
6. Start/stop systemen nieuw materieel + nieuwe bedrijfswagens	Directie	€0	2016	0%	0 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator	leverancier	Tankwagens gebruiken de motor ook voor de pompen waardoor start/stop niet toegepast wordt.	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	Nvt op tankwagens. Prestatie indicator: Geen									
7. Controle bandenspanning	Directie	€ 0	2016	< 1%	2 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator Niet controleerbaar	Eigen aanname	Er is een planning opgesteld voor regelmatige controles en keuringen. Zodra noodzakelijk worden banden vervangen/gerepareerd.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Er zijn 16 banden vervangen Prestatie indicator: Dieselverbruik niet meetbaar									
8. Optimaliseren Planning	Directie	€ 0	2016	< 1%	2 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator Het gemiddeld verbruik	Eigen aanname	Er wordt zoveel mogelijk getracht de routes economisch te plannen.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Doorlopend proces. Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik.									
9. Overstappen op Groen Gas	Directie	€ 0	2016	0 %	0 ton CO ₂	Niet mogelijk Prestatie indicator Contract leverancier	Feitelijke situatie	Er wordt gebruik gemaakt van een propaan tank.	Zie evaluatie	nvt

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
Evaluatie:	Geen eigen keuzemogelijkheid.									
	Prestatie indicator: Overstappen									
Totaal verwachte besparing					22,10 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
10. Aanbrengen Led-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Directie	€ 0	2016	0 %	0 ton CO ₂	Elektroverbruik totaal Prestatie indicator Alle mogelijke verlichting is LED.	Feitelijke situatie	Het kantoorpand is volledig voorzien van LED. In de werkplaats zijn binnen de technische installatie waar mogelijk energiebesparende lampen geplaatst.	Zie evaluatie	2021
Evaluatie:	Op enig moment is de grens van de besparingsmogelijkheden bereikt. Dit is het geval. Prestatie indicator: Geen besparingsinformatie meer.									
11. Overstappen contract naar Groene stroom	Directie	€ 0	2016	0%	0 ton CO ₂	Geen hoofdaansluiting Prestatie indicator Contract elektriciteits-leverancier	Feitelijke situatie	Geen hoofdaansluiting electra.	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. Prestatie indicator: Overstappen naar leverancier groene stroom Met de huidige cijfers kunnen we nog niet zeggen of we op koers liggen om de reductie te behalen.									
12. Zonnepanelen	Directie	Onderzoeken	2020	Onderzoeken	0 ton CO ₂	Geen hoofdaansluiting Prestatie indicator Aantal geplaatste zonnepanelen	Feitelijke situatie	Geen mogelijkheid ivm het ontbreken van een eigen hoofdaansluiting.	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	Geen mogelijkheden, zie initiatief Prestatie indicator: geen									
Totaal verwachte besparing					0 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Energiebeleid

Het energiebeleid van ODN Oil is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de door de klant gestelde eisen en verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, energie niet onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert ODN Oil 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2021.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. FTE en KM.

	2018	2019	2020	2021
Scope 1	357,49	376,73	347,82	373,39
Scope 2	8,44	7,52	6,44	5,96

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan FTE en KM. Hierdoor verwachten we een goede vergelijking te kunnen maken.

2021	2020-2 (ton CO ₂)	2020-2 (ton CO ₂ / FTE)	2020-2 (ton CO ₂ / 1000 KM)	2021-2 (ton CO ₂)	2021-2 (ton CO ₂ / FTE)	2021-2 (ton CO ₂ / 1000 KM)
Scope 1	172.34	12,31	0,7995	193.92	13,85	0,8385
Scope 2	3,43	0,245	0,0159	2,98	0,213	0,0129
FTE	14	14		14	14	
KM	215547		215547	231274		231274

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Toelichting:**Scope 1:**

Op basis van deze cijfers, vergeleken met het basisjaar 2018, zijn de maatregelen tot brandstofbesparing effectief en de doelstellingen gehaald.

Scope 2:

Het elektraverbruik in scope 2 laat jaarlijks een gelijke verdeling tussen scope 1 en 2 zien. In 2016 is afgesproken dat de hoofdmeter door een derde partij wordt beheerd en dat ODN Oil 1x per jaar de kosten voor elektriciteit krijgt doorberekend. Met de geplaatste enkele tussenmeter wordt er geen splitsing gemaakt tussen verbruik kantoren en loods. Evenmin heeft ODN Oil inzicht en zeggenschap in de keuze van leverancier en soort stroom.

Desalniettemin laat het verbruik nog steeds een (geringe) reductie zien, ongetwijfeld het resultaat van de tot op heden doorgevoerde maatregelen. Daar er geen maatregelen meer toegepast kunnen worden binnen de technische installatie die financieel verantwoord zijn zal de mogelijkheid tot reductie hier stoppen.

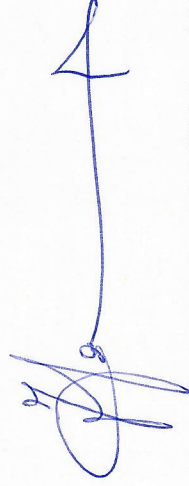
Op dit moment denkt ODN Oil na over de mogelijkheid tot compensatie ongeacht het standpunt van de CO2-prestatieladder. In een kort gesprek met SKAO is wel door hen geventileerd dat compensatie wel onderdeel gaat uitmaken van het nieuwe handboek maar dat de vorm nog niet bekend is.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat ODN Oil een koploper is in de markt.

Conclusie:

ODN Oil ligt ruimschoots boven de te realiseren doelstelling voor scope 1 en 2 in 2021. Er zijn geen extra maatregelen nodig.



Voor akkoord getekend d.d. 15 februari 2022 te Bedum,

J.Hamersma
Directie

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.