

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-1

Conform NEN 50001
22 juli 2022

Verantwoordelijke voor dit verslag is Jacob Borgman

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
1. Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ -uitstoot.	Directie	€ 0	2022	15% op huidige brandstof-verbruik bij vervanging	6,10 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator: (CO ₂ uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagen)	Eigen schatting	In 2022 (1 st helft) wordt één bedrijfswagen vervangen. De nieuw aangeschafte bakwagen zal een euronorm 6 zijn en rond 01 april 2022 worden afgeleverd.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Het dieselverbruik in 2022 is 53.183 liter. Prestatie indicator: Gemiddeld verbruik.									
2. Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals biobrandstof B50 of B100.	Directie	€ 0	2016	0 %		Dieselverbruik Prestatie indicator Verbruik van verbeterde brandstoffen	Opgeve OCD Bardahl	De vrachtwagens gebruiken diesel+ brandstof. Nu er geen eensluidend advies van de dealers komt over het gebruik van HVO100 en mogelijke motorschade zal gebruik worden blijven gemaakt van de huidige brandstof.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Het dieselverbruik in 2022 betreft Diesel+. Prestatie indicator: Geen gebruik van verbeterde brandstoffen in 2021. Met de huidige cijfers kunnen we zeggen dat de reductiedoelstelling op koers ligt.									
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto en bedrijfsauto's rijden	Directie	€ 750,00 Inclusief dag medewerker	2016	3% op het verbruik van de vervoers-middelen	9,00 ton CO ₂	Dieselverbruik van de vervoersmiddelen Prestatie indicator Gevolgd cursussen	Opleidingsinstituut	Code 95; de medewerkers dienen elk 5 jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder scholing valt is 'het nieuwe rijden' Dit is een vast onderdeel voor de medewerkers. .	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Het dieselverbruik in 2022 is 53.183 liter. Prestatie indicator: In de tweede helft 2021 zal nog een chauffeur op cursus gaan.									
4. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Directie	€ 0	2016	0%	0 ton CO ₂	Nvt Prestatie indicator Opgeve leverancier	Nvt	hefrucks zijn electrisch	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	Hefrucks zijn electrisch. Prestatie indicator: Geen									

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
5. Bewustwording CO ₂ -verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	€ 0	2016	Max. 1%	3,00 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Regelmatige informatie via email	Eigen aanname	Ontwikkelingen worden meegedeeld aan medewerkers en regelmatig wordt er gevraagd naar inbreng/input medewerkers.	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:	Bewustwording door het regelmatig herhalen van het bedrijfsbeleid. Prestatie indicator: Gemiddeld verbruik.									
6. Start/stop systemen nieuw materieel + nieuwe bedrijfswagens	Directie	€0	2016	0%	0 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u>	leverancier	Tankwagens gebruiken de motor ook voor de pompen waardoor start/stop niet toegepast wordt.	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	Nvt op tankwagens. Prestatie indicator: Geen									
7. Controle bandenspanning	Directie	€ 0	2016	< 1%	2 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Niet controleerbaar	Eigen aanname	Er is een planning opgesteld voor regelmatige controles en keuringen. Zodra noodzakelijk worden banden vervangen/gerepareerd.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Er zijn 16 banden vervangen Prestatie indicator: Dieselverbruik niet meetbaar									
8. Optimaliseren Planning	Directie	€ 0	2016	< 1%	2 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Het gemiddeld verbruik	Eigen aanname	Er wordt zoveel mogelijk getracht de routes economisch te plannen.	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	Doorlopend proces. Prestatie indicator: Het gemiddeld verbruik.									
9. Overstappen op Groen Gas	Directie	€ 0	2016	0 %	0 ton CO ₂	Niet mogelijk <u>Prestatie indicator:</u> Contract leverancier	Feitelijke situatie	Er wordt gebruik gemaakt van een propaan tank.	Zie evaluatie	nvt

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
Evaluatie:	In 2021 is 13.945 kw elektriciteit gebruikt. ODN Oil heeft geen eigen keuzemogelijkheden maar betreft stroom via een derde partij.									
	Prestatie indicator: Overstappen									
Totaal verwachte besparing					22,10 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
10. Aanbrengen Led-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Directie	€ 0	2016	0 %	0 ton CO ₂	Elektraverbruik totaal Prestatie indicator Alle mogelijke verlichting is LED.	Feitelijke situatie	Het kantoorpand is volledig voorzien van LED. In de werkplaats zijn binnen de technische installatie waar mogelijk energiebesparende lampen geplaatst.	Zie evaluatie	2021
Evaluatie:	Op enig moment is de grens van de besparingsmogelijkheden bereikt. Dit is nu het geval. Prestatie indicator: Geen besparingsinformatie meer.									
11. Overstappen contract naar Groene stroom	Directie	€ 0	2016	0%	0 ton CO ₂	Geen hoofdaansluiting Prestatie indicator Contract elektriciteits-leverancier	Feitelijke situatie	Geen hoofdaansluiting electra.	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	In 2021 was het elektriciteitsverbruik 13.945 kWh. Prestatie indicator: Overstappen naar leverancier groene stroom is geen optie omdat ODN Oil niet de beschikking heeft over een hoofdaansluiting maar afhankelijk is van een derde partij.									
12. Zonnepanelen	Directie	Onderzoeken	2020	Onderzoeken	0 ton CO ₂	Geen hoofdaansluiting Prestatie indicator Aantal geplaatste zonnepanelen	Feitelijke situatie	Geen mogelijkheid ivm het ontbreken van een eigen hoofdaansluiting.	Zie evaluatie	nvt
Evaluatie:	ODN Oil heeft haar loodsak ter beschikking gesteld aan het initiatief Duurzaam Bedum. Deze stichting heeft daarop zonnepanelen geplaatst ODN Oil onderzoekt de mogelijkheden van een eigen hoofdaansluiting electra en de mogelijkheid tot plaatsing zonnepanelen op haar kantoren. Prestatie indicator: geen									
Totaal verwachte besparing					0 ton CO ₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Energiebeleid

Het energiebeleid van ODN Oil is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de door de klant gestelde eisen en verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, energie niet onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert ODN Oil 2018 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2021.

De reductiedoelstellingen scope 1 wordt gemeten t.o.v. KM en scope 2 wordt gemeten t.o.v. FTE.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
scope 1	0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
scope 2	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan FTE en KM waardoor wij van mening zijn een goede vergelijking te kunnen maken.

		2018	2021
Scope	Totaal	kg CO2	kg CO2
1	Uitstoot / KM	0,92	0,84
2	Uitstoot / FTE	0,65	0,49

De behaalde reductie voor scope 1 is: -8,69%

De behaalde reductie voor scope 2 is: -24,61%.

Toelichting:

Scope 1:

Op basis van de gerealiseerde cijfers vergeleken met het basisjaar 2018 zijn de maatregelen tot brandstofbesparing effectief gebleken. ODN Oil ziet het als uitdaging om voor de jaren 2022 en 2023 de reductiedoelstelling op dezelfde voet door te zetten.

Scope 2:

Het elektraverbruik in scope 2 laat jaarlijks een gelijke verdeling tussen scope 1 en 2 zien. In 2016 is afgesproken dat de hoofdmeter door een derde partij wordt beheerd en dat ODN Oil 1x per jaar de kosten voor elektriciteit krijgt doorberekend. Met de geplaatste enkele tussenmeter wordt er geen splitsing gemaakt tussen verbruik kantoren en loads. Evenmin heeft ODN Oil inzicht in en zeggenschap over de keuze van leverancier en het soort stroom. Desalniettemin laat het verbruik nog steeds een (geringe) reductie zien, ongetwijfeld het resultaat van de tot op heden doorgevoerde maatregelen. ODN Oil zoekt nog naar wegen om zelfstandig over een hoofdmeter elektriciteit te kunnen beschikken en zodoende ook haar keuzes ten aanzien van leverancier en soort stroom te kunnen maken.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat ODN Oil een middenmoter is in de markt. De maatregelenlijst laat te wensen over en niet alle maatregelen die door ODN Oil genomen worden zijn daarin juist te verwerken. SKAO heeft op haar website een lijst gepubliceerd waarop de bedrijven genoemd staan die gecertificeerd zijn voor de CO2-prestatieladder met vermelding van het behaalde niveau. Uit deze lijst blijkt dat slechts 2 collega-bedrijven, actief in het zuiden en westen van het land, gecertificeerd zijn voor de CO2-prestatieladder. Het werkgebied van ODN Oil is Noord-Nederland en vanwege dit enkele feit is zij aan te merken als koploper.

Conclusie:

ODN Oil heeft haar doelstelling voor scope 1 en 2 in 2021 gehaald. Haar ambitie is om de reductiedoelstellingen op dezelfde voet door te zetten voor de komende jaren.

Voor akkoord getekend d.d. 22 juli 2022 te Bedum,



J. Hamersma
Directie

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.