



# EMISSIE INVENTARIS

2020-1

## ODN Oil BV

Tel 050 3016036

E-mail [info@odn.nl](mailto:info@odn.nl)

Directie Jacob Hamersma

Groningerweg 2  
9781 TW, Bedum

[www.odn.nl](http://www.odn.nl)  
24-08-2020

## INHOUDSOPGAVE

<b>1 INLEIDING</b>	3
<b>2 ORGANISATIE</b>	4
2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2 ENERGIEBELEID	4
2.3 CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.4 ORGANOGRAM	5
2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE	6
<b>3 OPERATIONELE GRENZEN</b>	7
<b>4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES</b>	8
4.1 FOOTPRINT 2020-1	8
4.2 FOOTPRINT 2020-2	9
4.3 FOOTPRINT 2020-TOTAAL	10
4.4 VERBRANDING BIOMASSA	11
4.5 GHG VERWIJDERING	11
4.6 UITZONDERINGEN	11
4.7 METHODEN	11
4.8 EMISSIEFACTOREN	11
4.9 ONZEKERHEDEN	11
<b>5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1</b>	12

## 1 INLEIDING

Voor ODN Oil is de agrarische sector een belangrijke opdrachtgever. Van opdrachtgevers uit deze sector krijgt ODN Oil steeds vaker de vraag hoe ODN Oil omgaat met duurzaamheid en CO<sub>2</sub> reductie. Opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als selectiecriteria. Zij proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de CO<sub>2</sub> uitstoot in het algemeen en haar eigen uitstoot in het bijzonder te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet ODN Oil de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet ODN Oil de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te krijgen en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van de organisatie)
- C. Transparantie (De wijze waarop de organisatie naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende treden, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2020 en is de vierde meting die wordt verricht conform de eisen van de NEN 14064-1. Het referentiejaar van ODN Oil is door de wijzigingen in de organisatiestructuur opnieuw vastgesteld en is 2018. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast. Nu 2018 het nieuwe referentiejaar is, is deze onveranderd.

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Sinds 1991 levert ODN in Bedum olieproducten aan bedrijven in de agrarische sector, de transportsector, aan loonbedrijven, scheepvaart, aannemerij, industrie en particulieren. ODN is de afkorting van **O**lie **D**istributie **N**oord, een organisatiennaam die garant staat voor optimale service en de snelle levering van kwalitatief hoogwaardige brandstoffen, smeermiddelen en aanverwante producten, alsmede alle hieraan verwante technische apparatuur tegen concurrerende voorwaarden. Naast levering plaatsen zij ook tankinstallaties met Kiwa certificering. ODN Oil is in 2016 opgericht en een voortzetting van ODN nadat laatstgenoemde onderneming en de daarbij behorende tankstations zijn verkocht. ODN Oil levert haar producten voornamelijk in Groningen, Friesland en Drenthe. ODN Oil levert service op maat en rijdt indien nodig 24 uur per dag om de klanten aan huis en op locatie te bedienen. Gerenommeerde bedrijven in de dienstverlenende sector en lokale overheden maken gebruik van de dienstverlening van deur tot deur. Naast de distributie en verkoop van olieproducten houdt ODN Oil zich ook bezig met de levering van IBC Milieucontainers onder KIWA en UN keur, pompen, brandblussers en alle technische artikelen voor het gemakkelijk en schoon verwerken van brandstoffen en smeermiddelen. ODN Oil zorgt zowel voor het brandstoftransport over de weg alsook voor opslag op locatie waarbij alle voorraadtanks en lekbakken uiteraard Kiwa gekeurd zijn.

### 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van ODN Oil is erop gericht dat activiteiten die zij dagelijks voor haar opdrachtgevers doet op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen afspraken en zijn verwachtingen. Tijdens haar werkzaamheden wil ODN Oil voor zover mogelijk geen energie onnodig verspillen.

### 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is de directie van ODN Oil.

### 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Bij de bepaling van de organisatorische grenzen is uitgegaan van het handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Gekozen is voor methode 1, de GHG-protocol methode.

Met bovenstaande methode is vastgesteld dat ODN Oil (KVK 70266638) valt onder Olie Distributie Noord Beheer BV (KVK 02048401).

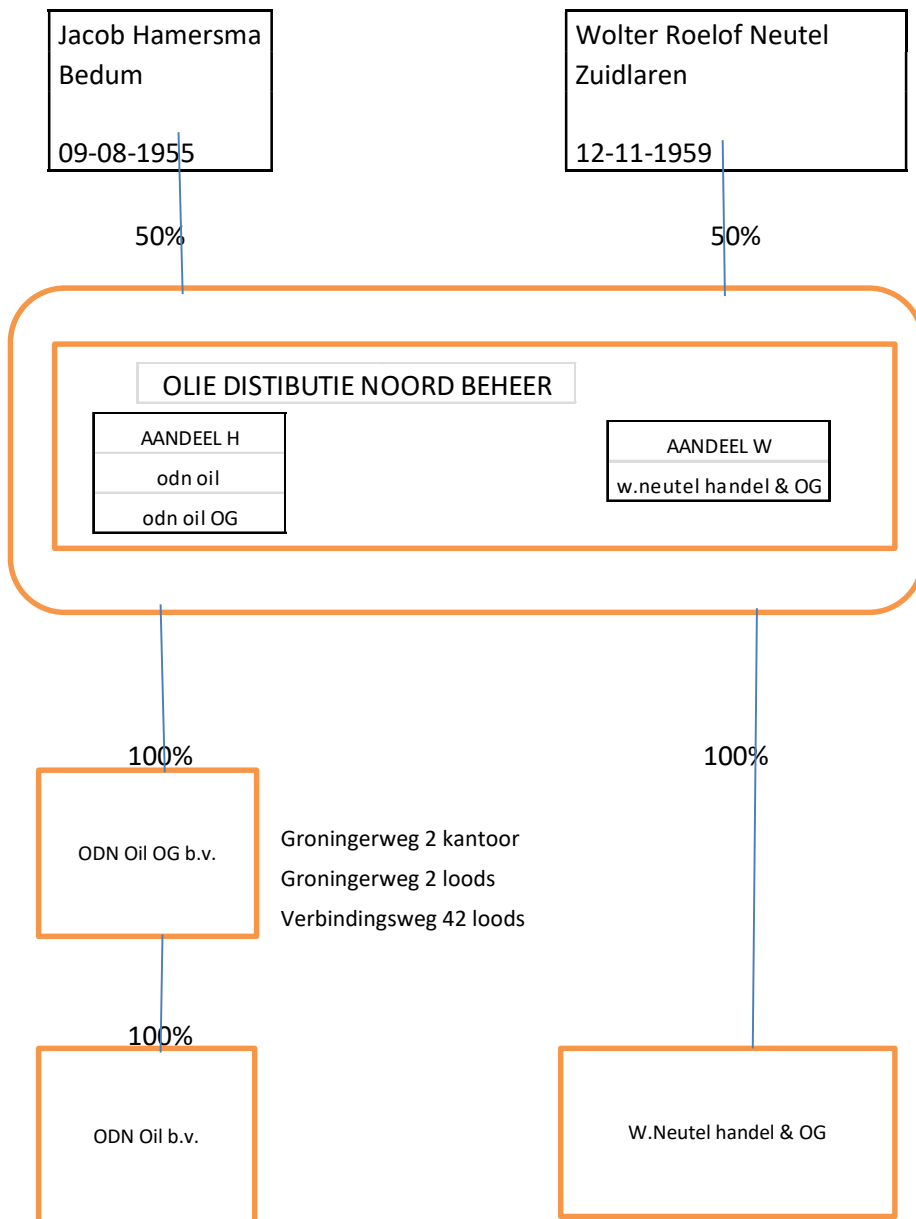
Derhalve is vastgesteld dat de organisatorische grens ligt op ODN Beheer B.V.

Onder ODN Beheer vallen de volgende bedrijven:

- ODN OG BV
- ODN Oil BV
- W.Neutel Handel & OG BV

In het onderstaande figuur is het organogram van ODN Oil BV weergegeven.

## ORGANOGRAM ODN vanaf 2018



Weg der Verenigde Naties 2	Zuidbroek	wp+showroom
Vossenkamp 8	Leek	loods
Verbindingsweg 44	Bedum	wp+showroom
Holwerderweg 32	Dokkum	wp+showroom
Bannerschulteweg 9	Sleen	woning
Schoolstraat 144-145	Musselkanaal	wp+showroom
Stadsweg 75	Ten Boer	woning en tankstation
bareveld 2 en 2A	Nieuwediep	woning en loods
Winkler Prinsstraat 26 en 26A	Assen	woning en tankstation

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling kleine, middelgrote en grote organisatie, zie tabel.

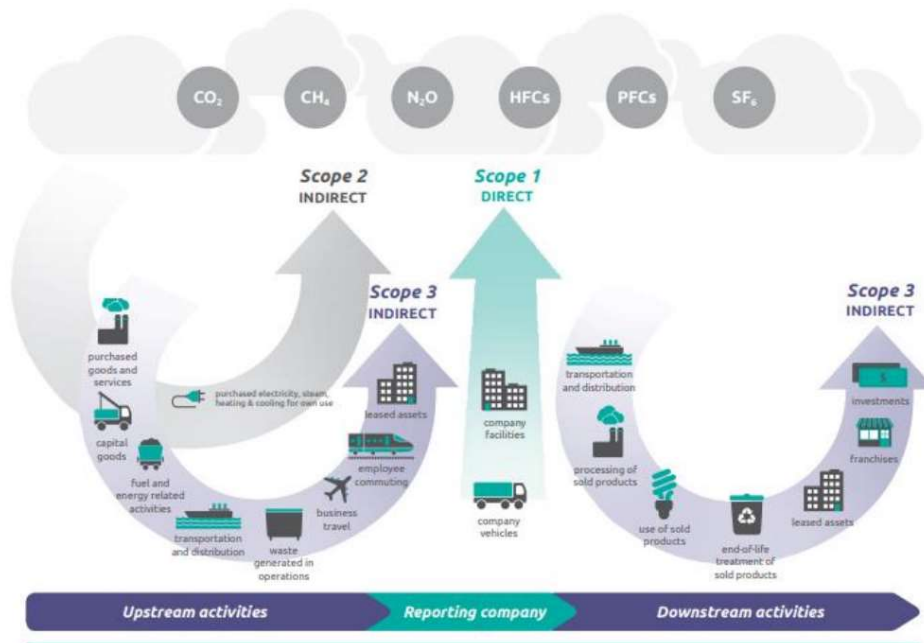
Deze bepaling wordt voor ODN Oil gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2. Hieronder de omschrijving van de verschillende categorieën.

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

ODN Oil heeft de bepaling: kleine organisatie (K).

## OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

§ Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.

§ Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder vallen "de eigen auto zakelijk gebruikt" en "de zakelijke vliegtuig kilometers" ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.

§ Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor ODN Oil zijn deze scopes als volgt ingevuld:

**Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel en benzine) alsmede de verwarming van het kantoor (propana).

**Scope 2** Verbruik elektriciteit van kantoor, werkplaatsen en projecten.

**Scope 3** Niet van toepassing (certificering niveau 3)

## 4 DIRECTE EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van ODN Oil beschreven.

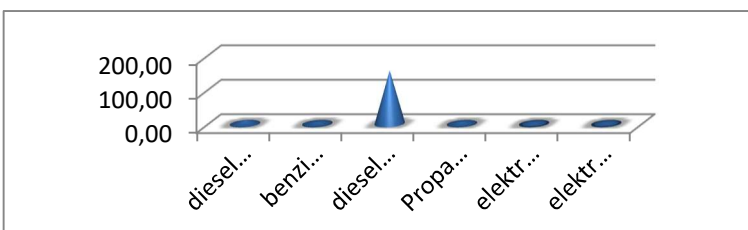
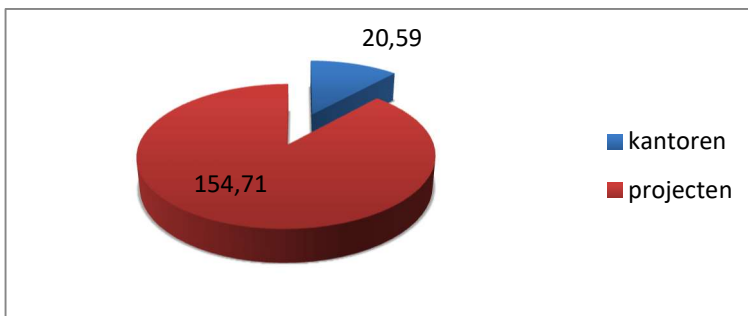
### 4.1 FOOTPRINT 2020-1

2020-1

	verbruik	factor	datum	ton CO2	percentage
<b>Energiestroom</b>					
diesel personenauto	2.713 liter	3262	30-6-2020	8,85	5,05%
benzine personenauto's	1.371 liter	2784	30-6-2020	3,82	2,18%
diesel vrachtauto	47.428 liter	3262	30-6-2020	154,71	88,25%
Propaan (-weghorst)	2.791 liter	1725	30-6-2020	4,81	2,75%
elektra kantoor	2.800 kWh	556	30-6-2020	1,56	
elektra opslag	2.800 kWh	556	30-6-2020	1,56	
totaal elektra	5.600			3,11	1,78%
totaal diesel	50.140				
<b>Totalen</b>				<b>175,30</b>	<b>100,00%</b>

scope 1	172,19
scope 2	3,11
totaal	175,30

kantoren	20,59	11,75%	0,3262
projecten	154,71	88,25%	
totaal	175,30		





#### **4.4 VERBRANDING BIOMASSA**

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

#### **4.5 GHG VERWIJDERING**

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO<sub>2</sub> heeft in 2020 bij ODN Oil niet plaatsgevonden.

#### **4.6 UITZONDERINGEN**

Het gebruik van lasgassen is inzichtelijk, maar niet meegenomen in deze footprint.

#### **4.7 METHODEN**

Het gebruik van diesel en benzine is bij de personenauto's overgenomen van de tankpassen.

Het verbruik van diesel van de vrachtwagens wordt overgenomen van het eigen overzicht, vrachtwagens tanken vanuit eigen voorraad.

Het gebruik van propaan in liters is overgenomen van de facturen van de toeleverancier.

Het verbruik elektra is overgenomen van de specificaties van de jaarafrekening.

De verbruiken zijn teruggerekend naar een verbruik over een geheel jaar.

Deze emissie inventaris is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

#### **4.8 EMISSIEFACTOREN**

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot van ODN Oil zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris. Hierin blijkt in 2020 geen wijzigingen zijn ten opzichte van 2019. ODN Oil verbruikt geen aardgas.

#### **4.9 ONZEKERHEDEN**

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kan er echter gesteld worden dat deze marges zeer klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 1% van de volledige CO<sub>2</sub> uitstoot van ODN Oil.

## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
<b>9.3</b>	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person responsible	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Organizational boundaries	H2 par 2.4
e	Direct GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2 4.3
f	Combustion of biomass	H4 par 4.4
g	GHG removals	H4 par 4.5
h	Exclusions	H4 par 4.6
i	Indirecte GHG emissions	H4 par 4.1, 4.2 4.3
j	Base year	H1
k	Changes of recalculations	H1
l	Methodologies	H4 par 4.7
m	Changes of methodologies	H4 par 4.7
n	Emissions or removal factors used	H4 par 4.8
o	Uncertainties	H4 par 4.9
p	Statement in accordance with ISO 14064	H5
q	Verificatie	H4 par 4.7