



ENERGIE(MANAGEMENT) ACTIEPLAN

2019-1

Conform NEN 50001

22 juli 2019

ODN Oil BV

Verantwoordelijke voor dit verslag is Jacob Borgman

ODN Oil BV

Tel 050 3016036

E-mail info@odn.nl

Directie Jacob Hamersma

Groningerweg 2

9781 TW, Bedum

www.odn.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Kwalitatieve doelstellingen	4
2.2	Kwantitatief doelstellingen.....	4
3.	Plan van aanpak.....	5
3.1	Reductiemaatregelen	5
3.2	Monitoring.....	8
3.3	Afwijkingen en correcties	8

1. Inleiding

In dit energie actieplan worden de CO₂ reductiedoelstellingen en -maatregelen, zoals vastgesteld door de directie van ODN Oil beschreven.

Om tot de beoogde reductiedoelstellingen te komen is er gebruik gemaakt van de energiebeoordeling (NEN 50001 §4.4.3). Hierbij is er vastgesteld welke mogelijkheden tot reductie er zijn om zo te bepalen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste effect te genereren.

De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt aan de hand van dit energie actieplan periodiek bijgehouden en zowel intern als extern teruggekoppeld.

2. Reductiedoelstellingen

NEN 50001 §4.4.6

2.1 Kwalitatieve doelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de CO₂-footprint en de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Door te bepalen welke energiestromen in de praktijk de meeste CO₂-uitstoot leveren binnen ODN Oil kan er een gespecificeerde reductiedoelstelling worden geformuleerd.

Uit de footprint komt naar voren dat voornamelijk diesel een grote invloed heeft op de totale uitstoot. Hierdoor is het noodzakelijk om vooral op deze uitstoot te gaan sturen en reductie in het dieselvebruik te gaan creëren. Dit kan onder andere worden bewerkstelligd door bij de aanschaf van nieuwe voertuigen bewust te kiezen voor zuinige voertuigen. Tevens kan met behulp van bewustwording en het laten volgen van cursussen door de medewerkers enige reductie bewerkstelligd worden.

2.2 Kwantitatieve doelstellingen

ODN Oil heeft voor zowel scope 1 als scope 2 acties bedacht om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hieronder geven wij onze reductiedoelstelling weer. De reductiedoelstelling is vermeld in een percentage van de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2018. De uitstoot zal worden teruggerekend naar uitstoot per FTE.

Reductiedoelstelling scope 1: 6% CO₂ in 2021 t.o.v. basisjaar 2018 per FTE.

Reductiedoelstelling scope 2: 50% CO₂ in 2021 t.o.v. basisjaar 2018 per FTE

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2018

	2018	2019	2020	2021
scope 1	0 %	2 %	2 %	2 %
scope 2	0 %	20 %	20%	10%

Het vergelijken met het oorspronkelijke basisjaar 2016 is niet mogelijk gebleken omdat er veel veranderingen zijn geweest in de factoren. Er spelen veel zaken omtrent afstoting van verschillende bedrijfsonderdelen. Hierdoor is er moeilijk een factor te bepalen die constant genoeg is om een daadwerkelijke verschuiving te kunnen constateren. In 2016 is ODN Oil met de CO₂-prestatieladder begonnen en ook in de personele bezetting die zich met de CO₂-prestatieladder bezig houden hebben verschuivingen plaatsgevonden. Door alle veranderende omstandigheden en nieuwe personele bezetting is het niet mogelijk vergelijkende cijfers te maken en te meten. De verwachting is dat de huidige bedrijfstructuur het nieuwe uitgangspunt moet worden waarbij 2018 het nieuwe basisjaar is.

3. Plan van aanpak

3.1 Reductiemaatregelen

Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door ODN Oil te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van haar CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2018	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Invoeren van het Nieuwe Rijden	Directie	Kosten cursus	2018	<1%	2 ton	Brandstof verbruik	Cursus opgave	alle chauffeurs moeten Code 95 behalen. ODN Oil is constant bezig aan verbetering door (verplichte) her- en bijscholing waarbij ook deze zaken onder de aandacht worden gebracht.	Nee	Aantal KM is inzichtelijk	jaarlijks beoordelen
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's	Directie	geen extra middelen	geen plan van aanpak	2%	5 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Het is de bedoeling dat in de komende jaren de oude voertuigen met lage euro normen worden vervangen voor zuinigere alternatieven.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2018-2020
Optimaliseren planning	Directie	geen extra middelen	per dag	<1%	1 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er wordt getracht de planning te optimaliseren. In de praktijk kan dit lastiger zijn dan verwacht.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	continu proces

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2018	Afwijking*ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Bewustwording	Directie	Digitaal bereik personeel	continu	1%	2 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Personeel trainen om bewust om te gaan met brandstof.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	continu proces
Controleren van bandenspanning	Directie	Planning	continu	<1%	0,5 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er is een planning opgesteld voor noodzakelijk keuringen van tankwagens.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	Doorlopend
Gebruik diesel en alternatieve brandstof	Directie	Kosten Diesel+ of HVO	agenda 2019	<2%	4 ton	Brandstof verbruik	Opgave OCD Bardahl	Er zal door verschillende wagens gebruik worden gemaakt van diesel+ of andere alternatieve brandstoffen. Na blijken van succes zal dit worden uitgebouwd.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2019-2020
Totaal verwachte besparing					14,5 ton CO ₂						

Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die ODN Oil gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2018	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Overstappen naar Groene Stroom indien mogelijk.	Directie	niet mogelijk	nvt	100%	0	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatieel adder	Geen inspraak keuze leverancier en geen kosten electriciteit.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	nvt
Verlichting vervangen door LED	Directie	Kosten aanschaf	2018	10%	0	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Er zijn al veel lampen vervangen. De resterende lampen worden nog nader bekeken.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2019
Aanbrengen bewegings sensoren loodsen	Directie	Kosten aanschaf	2018	<1%	0	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Er zal onderzocht worden of het installeren van bewegingssensoren toegevoegde waarde heeft.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2019
Totaal verwachte besparing						0 ton ton CO ₂					

3.2 Monitoring

Het is van belang dat de reductiemaatregelen gemonitord en geanalyseerd worden. Hierbij is het noodzakelijk om duidelijk gespecificeerde prestatie indicatoren te hebben.

De prestatie indicatoren die bij ODN Oil gebruikt worden zijn gebaseerd op:

- *Absolute hoeveelheid energieverbruik*
- *Hoeveelheid energie verbruik per eenheid (Bijv. draaiuren, aantal werkdagen, aantal FTE)*

Daarnaast is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:

- *Zijn er variabelen in het energieverbruik (Meer of minder auto's, meer omzet, verder rijden, zwaardere beladingen)*

De metingen worden gedaan aan de hand van nota's, afrekeningen of facturen van de energieleveranciers.

Op het moment dat blijkt dat een bepaalde te verwachten reductie niet wordt gehaald is het van belang dat hierop wordt bijgestuurd.

Om dit te bepalen wordt twee keer per jaar bepaald of de uit te voeren reductie maatregelen hun doel zullen behalen of dat er bijgestuurd moet worden.

Dit wordt gewaarborgd door de Plan-Do-Check-Act planning.

3.3 Afwijkingen en correcties

Afwijkingen en correcties worden geregistreerd en behandeld. Hierdoor kunnen corrigerende of preventie reductiemaatregelen worden genomen.

- Wat is de afwijking
- Wat is de oorzaak van de afwijking
- Moeten er maatregelen worden getroffen tegen herhaling
- Nieuwe maatregel nodig?
- Bijhouden van de verschillende correcties
- Evalueren van de genomen correctie

Dit wordt elk half jaar bepaald tijdens een evaluatie van de voortgang. Hierbij wordt de Plan-Do-Check-Act planning gebruikt.

3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2016	Scope 1	Scope 2	FTE
2016-1 ton CO ₂	141,09	6,91	18
2016 ton CO ₂	379,26	13,81	
2016 Co2/FTE	21,07	0,77	

2017	Scope 1	Scope 2	FTE
2017-1 ton CO ₂	190,22	6,91	16
2017 totaal ton CO ₂	391,5	14,05	
2017 CO ₂ /FTE	24,47	0,88	

2018	Scope 1	Scope 2	FTE
2018-1 ton CO ₂	182,26	5,26	13
2018 ton CO ₂	347,26	10,07	
2018 CO ₂ /FTE	26,71	0,77	

2018	Scope 1	Scope 2	FTE
2019-1 ton CO ₂	181,92	0	13
2019-2 ton CO ₂		0	
2019 CO ₂ /FTE	0,00	0,00	

Reductie 2017 per FTE tov 2016	-16,13%	-14,46%
Reductie 2018 per FTE tov 2016	-26,78%	-0,96%
Reductie 2019 per FTE tov 2018	0,00%	0,00%

Scope 1 brandstofverbruik:

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik lijken effectief te zijn indien deze worden vergeleken met het nieuwe basisjaar 2018, maar hier houdt ODN Oil een slag om de arm. Oorzaak zou deels ook nog kunnen liggen in de verandering van de bedrijfsstructuur. ODN Oil hanteert het voorzichtigheidsbeginsel. Voor de komende jaren geldt 2018 als nieuw basisjaar en is de veronderstelling dat met het nieuwe actieplan de doelstellingen haalbaar zijn.

Scope 2 elektraverbruik:

De scope 2 elektraverbruik is niet meer van toepassing. In 2018 is afgesproken dat de hoofdmeter door een andere partij beheerd wordt en dat ODN Oil geen kosten voor elektriciteit meer heeft. Hiermee is de maximaal haalbare reductie tot 0 bewerkstelligd

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen en de toepassing binnen de sector, zeker gezien de regio Noord Nederland, kan worden geconcludeerd dat ODN Oil Koploper is in de markt.

Conclusie:

Op dit moment is nog niet vast te stellen of ODN Oil nog op koers ligt voor wat betreft het behalen van de doelstellingen. De reden hiervoor is voornamelijk gelegen in de gewijzigde bedrijfsstructuur waardoor er op dit moment slecht een vergelijking gemaakt kan worden tussen de huidige situatie en het basisjaar. Derhalve is 2018 als nieuw basisjaar gekozen en kan er vanaf dat moment pas echt worden bepaald of reductie gaat lukken.

Verder zal er de komende jaren veel worden gedaan om daar waar mogelijk nog verder te reduceren in verbruik. Dit zal worden gedaan door verder implementeren van het CO₂ proces en het uitvoeren van de besloten actiepunten. Met deze aanpassingen wordt verwacht dat ODN Oil haar doelstellingen in 2020 weet te behalen.

Voor akkoord:	
Naam:	J.Hamersma
Functie:	Directeur
Datum:	15 maart 2019
Handtekening:	