



## ENERGIE(MANAGEMENT) ACTIEPLAN

2019-2

Conform NEN 50001  
12 februari 2020

### ODN Oil BV

Verantwoordelijke voor dit verslag is Jacob Borgman

### ODN Oil BV

---

**Tel** 050 3016036

**E-mail** info@odn.nl

**Directie** Jacob Hamersma

Groningerweg 2

9781 TW, Bedum

[www.odn.nl](http://www.odn.nl)

**Inhoudsopgave**

|     |                                   |   |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.  | Inleiding .....                   | 3 |
| 2.  | Reductiedoelstellingen .....      | 4 |
| 2.1 | Kwalitatieve doelstellingen ..... | 4 |
| 2.2 | Kwantitatief doelstellingen.....  | 4 |
| 3.  | Plan van aanpak.....              | 5 |
| 3.1 | Reductiemaatregelen .....         | 5 |
| 3.2 | Monitoring.....                   | 8 |
| 3.3 | Afwijkingen en correcties .....   | 8 |

## 1. Inleiding

In dit energie actieplan worden de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en -maatregelen, zoals vastgesteld door de directie van ODN Oil beschreven.

Om tot de beoogde reductiedoelstellingen te komen is er gebruik gemaakt van de energiebeoordeling (NEN 50001 §4.4.3). Hierbij is er vastgesteld welke mogelijkheden tot reductie er zijn om zo te bepalen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste effect te genereren.

De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt aan de hand van dit energie actieplan periodiek bijgehouden en zowel intern als extern teruggekoppeld.

## 2. Reductiedoelstellingen

NEN 50001 §4.4.6

### 2.1 Kwalitatieve doelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de CO<sub>2</sub>-footprint en de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Door te bepalen welke energiestromen in de praktijk de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot leveren binnen ODN Oil kan er een gespecificeerde reductiedoelstelling worden geformuleerd.

Uit de footprint komt naar voren dat voornamelijk diesel een grote invloed heeft op de totale uitstoot. Hierdoor is het noodzakelijk om vooral op deze uitstoot te gaan sturen en reductie in het dieselerverbruik te gaan creëren. Dit kan onder andere worden bewerkstelligd door bij de aanschaf van nieuwe voertuigen bewust te kiezen voor zuinige voertuigen. Tevens kan met behulp van bewustwording en het laten volgen van cursussen door de medewerkers enige reductie gerealiseerd worden. Intern wordt dan ook gecorrespondeerd over het niet laten warmdraaien of onnodig laten draaien van de motoren van de vrachtwagens. Daarenboven gaan de chauffeurs van ODN Oil regelmatig naar de cursus "zuinig rijden".

Ook wordt bij de vervanging van kantoorapparatuur rekening gehouden met het energieverbruik van de nieuwe apparatuur waarbij gekozen wordt voor de meest energieuinige uit het gewenste type.

### 2.2 Kwantitatieve doelstellingen

ODN Oil heeft voor zowel scope 1 als scope 2 acties bedacht om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hieronder geven wij onze reductiedoelstelling weer. De reductiedoelstelling is vermeld in een percentage van de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2018. De uitstoot zal worden teruggerekend naar uitstoot per KM en per FTE.

**Reductiedoelstelling scope 1:** 6% CO<sub>2</sub> in 2021 t.o.v. basisjaar 2018 per KM.

**Reductiedoelstelling scope 2:** 0% CO<sub>2</sub> in 2021 t.o.v. basisjaar 2018 per FTE

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2018

|         | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------|------|------|------|------|
| scope 1 | 0 %  | 2 %  | 2 %  | 2 %  |
| scope 2 | 0 %  | 0 %  | 0%   | 0%   |

Het vergelijken met het oorspronkelijke basisjaar 2016 is niet mogelijk gebleken omdat er veel veranderingen zijn geweest in de factoren. Er spelen veel zaken omtrent afstoting van verschillende bedrijfonderdelen. Hierdoor is er moeilijk een factor te bepalen die constant genoeg is om een daadwerkelijke verschuiving te kunnen constateren. In 2016 is ODN Oil met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder begonnen en ook in de personele bezetting die zich met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder bezig houden hebben verschuivingen plaatsgevonden. Door alle veranderende omstandigheden en nieuwe personele bezetting is het niet mogelijk vergelijkende cijfers te maken en te meten. De verwachting is dat de huidige bedrijfstructuur het nieuwe uitgangspunt moet worden waarbij 2018 het nieuwe basisjaar is.

**3. Plan van aankondiging**  
**3.1 Reductiemaatregelen**

*Acties scope 1*

In onderstaande tabel staan de door ODN Oil te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

| Maatregel                                  | verantwoordelijke | Benodigde middelen  | Start datum | Verwachte reductie<br>in ton CO <sub>2</sub> | Controle verandering | Bron               | Huidige status en referentiekader<br>2018 | Afwijking* ja/nee | Huidige gemeten<br>reductie | Verwachte datum<br>geraad |
|--|-------------------|---------------------|-------------|--|----------------------|--------------------|---|-------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Invoeren van het Nieuwe Rijden             | Directie          | Kosten cursus       | 2018        | <1%  | 2 ton                | Brandstof verbruik | Cursus opgave                             | Nee               | Aantal KM is inzichtelijk   | jaarlijks beoordelen      |
| Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's | Directie          | geen extra middelen |             | 2%   | 6 ton                | Brandstof verbruik | Eigen aanname                             | Nee               | Verbruik is inzichtelijk    | 2020-2022                 |
| Optimaliseren planning                     | Directie          | geen extra middelen | per dag     | <1%  | 2 ton                | Brandstof verbruik | Eigen aanname                             | Nee               | Verbruik is inzichtelijk    | continu proces            |

| Maatregel                                 | verantwoordelijke           | Benodigde middelen        | Start datum                 | Verwachte reductie<br>in ton CO <sub>2</sub> | Controle verandering   | Bron               | Huidige status en referentiekader<br>2018 | Afwijking* ja/nee   | Huidige gemeten<br>reductie | Verwachte datum<br>geraad |
|---|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|------------------------|--------------------|---|---|-----------------------------|---------------------------|
|   |                             |                           |                             |  |                        |                    |   |   |                             |                           |
| Afval                                     | Verbruik is<br>inzichtelijk | Nee                       | Verbruik is<br>inzichtelijk | Nee  | Doorlopend             |                    |   |   |                             |                           |
| Bewustwording                             | Directie                    | Digitaal bereik personeel | continu                     | 1%   | 3 ton                  | Brandstof verbruik | Eigen aanname                             | Personnel trainen om bewust om te gaan met brandstof.   |                             | continu proces            |
| Controlieren van bandenspanning           | Directie                    | Planning                  | continu                     | <1%  | 2 ton                  | Brandstof verbruik | Eigen aanname                             | Er is een planning opgesteld voor noodzakelijk keuringen van tankwagens.  |                             |                           |
| Gebruik diesel+ en alternatieve brandstof | Directie                    | Kosten Diesel+ of HVO     | agenda 2019                 | <2%  | 5 ton                  | Brandstof verbruik | Opgave OCD Bardahl                        | Er zal door verschillende wagens gebruik worden gemaakt van diesel+ of andere alternatieve brandstoffen. Na blijken van succes zal dit worden uitgebouwd. |                             | 2020-2021                 |
| Total te verwachten besparing             |                             |                           |                             |  | 20 ton CO <sub>2</sub> |                    |   |   |                             |                           |

*Acties scope 2*  
In de tabel hieronder staan de acties die ODN Oil gaat ondernemen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

| Maatregel                                       | verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub> | Bron             | Huidige status en referentiekader                 |  | Afwijking* ja/nee | Huidige gemaatreding     | Verwachte datum gereed |
|---|-------------------|--------------------|-------------|---|------------------|---|--|-------------------|--------------------------|------------------------|
|   |                   |                    |             |   |                  | Controlle verandering                             | Conversie factor CO <sub>2</sub> prestatiel adder  |                   |                          |                        |
| Overstappen naar Groene Stroom indien mogelijk. | Directie          | niet mogelijk      | nvt         | 100% 0                                    | Electra verbruik | Conversie factor CO <sub>2</sub> prestatiel adder | Geen inspraak keuze leverancier en geen kosten electriciteit.                              | Nee               | Verbruik is inzichtelijk | nvt                    |
| Verlichting vervangen door LED                  | Directie          | Kosten aanschaf    | 2018        | 10% 0                                     | Electra verbruik | Eerste eigen schatting                            | Er zijn al veel lampen vervangen. De resterende lampen worden nog nader bekeken.           | Nee               | Verbruik is inzichtelijk | 2019                   |
| Aanbrengen bewegings sensoren looden            | Directie          | Kosten aanschaf    | 2018        | <1% 0                                     | Electra verbruik | Eerste eigen schatting                            | Er zal onderzocht worden of het instaleren van bewegingssensoren toegevoegde waarde heeft. | Nee               | Verbruik is inzichtelijk | 2019                   |
| Total verwachte besparing                       |                   |                    |             | 0 ton ton CO <sub>2</sub>                 |                  |   |  |                   |                          |                        |

### 3.2 Monitoring

Het is van belang dat de reductiemaatregelen gemonitord en geanalyseerd worden. Hierbij is het noodzakelijk om duidelijk gespecificeerde prestatie indicatoren te hebben.

De prestatie indicatoren die bij ODN Oil gebruikt worden zijn gebaseerd op:

- *Absolute hoeveelheid energieverbruik*
- *Hoeveelheid energie verbruik per eenheid (Bijv. draailuiken, aantal werkdagen, aantal KM en FTE)*
- *Daarnaast is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:*
- *Zijn er variabelen in het energieverbruik (Meer of minder auto's, meer omzet, verder rijden, zwaardere beladingen)*

De metingen worden gedaan aan de hand van nota's, afrekeningen of facturen van de energieleveranciers.

Op het moment dat blijkt dat een bepaalde te verwachten reductie niet wordt gehaald is het van belang dat hierop wordt bijgestuurd. Om dit te bepalen wordt twee keer per jaar bepaald of de uit te voeren reductie maatregelen hun doel zullen behalen of dat er bijgestuurd moet worden. Dit wordt gewaarborgd door de Plan-Do-Check-Act planning.

### 3.3 Afwijkingen en correcties

Afwijkingen en correcties worden geregistreerd en behandeld. Hierdoor kunnen corrigerende of preventie reductiemaatregelen worden genomen.

- Wat is de afwijking
- Wat is de oorzaak van de afwijking
- Moeten er maatregelen worden getroffen tegen herhaling
- Nieuwe maatregel nodig?
- Blijhouden van de verschillende correcties
- Evaluieren van de genomen correctie

Dit wordt elk half jaar bepaald tijdens een evaluatie van de voortgang. Hierbij wordt de Plan-Do-Check-Act planning gebruikt.

**3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**  
 De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan Kilometers en FTE. Hierdoor verwacht ODN Oil een goed vergelijking te kunnen maken.

| <b>2017</b>                          | <b>Scope 1</b> | <b>Scope 2</b> | <b>FTE</b> |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------|
| <b>2017-1 ton CO<sub>2</sub></b>     | 190,22         | 6,91           | 16         |
| <b>2017 total ton CO<sub>2</sub></b> | 391,5          | 14,05          |            |
| <b>2017 CO<sub>2</sub>/FTE</b>       | 24,47          | 0,88           |            |

| <b>2018</b>                           | <b>Scope 1</b> | <b>Scope 2</b> | <b>km</b> | <b>fte</b> |
|---------------------------------------|----------------|----------------|-----------|------------|
| <b>2018-1 ton CO<sub>2</sub></b>      | 186,88         | 0              | 386.579   | 13         |
| <b>2018 ton CO<sub>2</sub></b>        | 349,02         | 0              |           |            |
| <b>2018 kg CO<sub>2</sub> /km-fte</b> | 0,9            | 0              |           |            |

| <b>2019</b>                           | <b>Scope 1</b> | <b>Scope 2</b> | <b>km</b> | <b>fte</b> |
|---------------------------------------|----------------|----------------|-----------|------------|
| <b>2019-1 ton CO<sub>2</sub></b>      | 179,66         | 0              | 430.243   | 13         |
| <b>2019 ton CO<sub>2</sub></b>        | 367,93         | 0              |           |            |
| <b>2019 kg CO<sub>2</sub> /km-fte</b> | 0,86           | 0              |           |            |

|                                      |        |     |
|--------------------------------------|--------|-----|
| <b>Reductie 2018 per km tot 2017</b> | nvt    | nvt |
| <b>Reductie 2019 per km tot 2018</b> | -4,44% | nvt |
| <b>Reductie 2020 per km tot 2018</b> |        | nvt |

**Scope 1 brandstofverbruik:**

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik lijken effectief te zijn indien deze worden vergeleken met het nieuwe basisjaar 2018. ODN Oil hanteert het voorzichtheidsbeginsel en houdt hier nog een slag om de arm. Oorzaak zou deels namelijk ook nog kunnen liggen in de verandering van de bedrijfsstructuur.

Voor de komende jaren geldt 2018 als nieuw basisjaar in de nieuwe bedrijfsstructuur en de veronderstelling is dat met het nieuwe actieplan de doelstellingen haalbaar zijn.

**Scope 2 electraververbruik:**

De scope 2 electraververbruik is voorlopig nog niet van toepassing. In 2018 is afgesproken dat de hoofdmeter door een andere partij wordt beheerd en dat ODN Oil de kosten doorberekend voor haar deel elektriciteitverbruik. Recent heeft ODN Oil opnieuw om een afrekening gevraagd en de verwachting is dat deze in de eerste helft van 2020 wordt ontvangen. ODN Oil zal scoop 2 daarna bijstellen.

**Koploper, middenmotor, achterblijver**

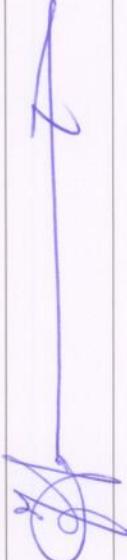
Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen en de toepassing binnen de sector, zeker gezien de regio Noord Nederland, kan worden geconcludeerd dat ODN Oil Koploper is in de markt.

**Conclusie:**

Op dit moment is nog niet met zekerheid vast te stellen of ODN Oil nog op koers ligt voor wat betreft het behalen van de doelstellingen. De reden hiervoor is voornamelijk gelegen in de gewijzigde bedrijfsstructuur waardoor er op dit moment slechts een vergelijking gemaakt kan worden tussen de huidige situatie en het voorgaande (basis) jaar. Derhalve kan er vanaf heden voor het eerst en slechts met enige voorzichtigheid worden bepaald of de reductiedoelstellingen gehaald zullen worden.

De komende jaren zal veel worden gedaan om daar waar mogelijk nog verder te reduceren in verbruik. Dit zal worden gedaan door het CO<sub>2</sub> proces onder de aandacht te blijven brengen in zowel bewustwording alsook scholing alsmede het uitvoeren van de besloten actiepunten. Met deze aanpassingen wordt verwacht dat ODN Oil haar doelstellingen in 2021 weet te behalen.

**Voor akkoord:**

|               |   |
|---------------|---|
| Naam:         | J.Hamersma  |
| Functie:      | Directeur   |
| Datum:        | 12 februari 2020  |
| Handtekening: |  |