



ENERGIE(MANAGEMENT) ACTIEPLAN

2020-1

Conform NEN 50001

20 augustus 2020

ODN Oil BV

Verantwoordelijke voor dit verslag is Jacob Borgman

ODN Oil BV

Tel 050 3016036

E-mail info@odn.nl

Directie Jacob Hamersma

Groningerweg 2
9781 TW, Bedum

www.odn.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reductiedoelstellingen	4
2.1	Kwalitatieve doelstellingen	4
2.2	Kwantitatief doelstellingen.....	4
3.	Plan van aanpak.....	5
3.1	Reductiemaatregelen	5
3.2	Monitoring.....	8
3.3	Afwijkingen en correcties	8

1. Inleiding

In dit energie actieplan worden de CO₂ reductiedoelstellingen en -maatregelen, zoals vastgesteld door de directie van ODN Oil beschreven.

Om tot de beoogde reductiedoelstellingen te komen is er gebruik gemaakt van de energiebeoordeling (NEN 50001 §4.4.3). Hierbij is er vastgesteld welke mogelijkheden tot reductie er zijn om zo te bepalen welke maatregelen nodig zijn om het gewenste effect te genereren.

De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt aan de hand van dit energie actieplan periodiek bijgehouden en zowel intern als extern teruggekoppeld.

2. Reductiedoelstellingen

NEN 50001 §4.4.6

2.1 Kwalitatieve doelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de CO₂-footprint en de energiebeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Door te bepalen welke energiestromen in de praktijk de meeste CO₂-uitstoot leveren binnen ODN Oil kan er een gespecificeerde reductiedoelstelling worden geformuleerd.

Uit de footprint komt naar voren dat voornamelijk diesel een grote invloed heeft op de totale uitstoot. Hierdoor is het noodzakelijk om vooral op deze uitstoot te gaan sturen en reductie in het diesilverbruik te gaan creëren. Dit kan onder andere worden bewerkstelligd door bij de aanschaf van nieuwe voertuigen bewust te kiezen voor zuinige voertuigen. Tevens kan met behulp van bewustwording en het laten volgen van cursussen door de medewerkers enige reductie gerealiseerd worden. Intern wordt dan ook gecorrespondeerd over het niet laten warmdraaien of onnodig laten draaien van de motoren van de vrachtwagens. Daarenboven gaan de chauffeurs van ODN Oil regelmatig naar de cursus "zuinig rijden".

Ook wordt bij de vervanging van kantoorapparatuur rekening gehouden met het energieverbruik van de nieuwe apparatuur waarbij gekozen wordt voor de meest energiezuinige uit het gewenste type.

2.2 Kwantitatieve doelstellingen

ODN Oil heeft voor zowel scope 1 als scope 2 acties bedacht om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen. Hieronder geven wij onze reductiedoelstelling weer. De reductiedoelstelling is vermeld in een percentage van de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2018. De uitstoot zal worden teruggerekend naar uitstoot per KM en per FTE.

Reductiedoelstelling scope 1: 6% CO₂ in 2021 t.o.v. basisjaar 2018 per KM.

Reductiedoelstelling scope 2: 3% CO₂ in 2021 t.o.v. basisjaar 2018 per FTE

Onze verwachting van de reductie door de jaren heen t.o.v. 2018

	2018	2019	2020	2021
scope 1	0 %	2 %	2 %	2 %
scope 2	0 %	1 %	1%	1%

Het vergelijken met het oorspronkelijke basisjaar 2016 is niet mogelijk gebleken omdat er veel veranderingen zijn geweest in de factoren. Er spelen veel zaken omtrent afstoting van verschillende bedrijfsonderdelen. Hierdoor is er moeilijk een factor te bepalen die constant genoeg is om een daadwerkelijke verschuiving te kunnen constateren. In 2016 is ODN Oil met de CO₂-prestatieladder begonnen en ook in de personele bezetting die zich met de CO₂-prestatieladder bezig houden hebben verschuivingen plaatsgevonden. Door alle veranderende omstandigheden en nieuwe personele bezetting is het niet mogelijk vergelijkende cijfers te maken en te meten. De verwachting is dat de huidige bedrijfstructuur het nieuwe uitgangspunt moet worden waarbij 2018 het nieuwe basisjaar is.

3. Plan van aanpak

3.1 Reductiemaatregelen

Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door ODN Oil te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van haar CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2018	Afwijking*ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Invoeren van het Nieuwe Rijden	Directie	Kosten cursus	2018	3%	9 ton	Brandstof verbruik	Cursus opgave	alle chauffeurs moeten Code 95 behalen. ODN Oil is constant bezig aan verbetering door (verplichte) her- en bijscholing waarbij ook deze zaken onder de aandacht worden gebracht.	Nee	Aantal KM is inzichtelijk	jaarlijks beoordelen
Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's	Directie	geen extra middelen	geen plan van aanpak	3%	9 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Mocht tot vervanging van een huidige voertuig worden overgegaan dan zal een hoge euro norm, zuinigheid en uitstoot extra aandacht krijgen.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2020-2022
Optimaliseren planning	Directie	geen extra middelen	per dag	<1%	2 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er wordt getracht de planning te optimaliseren. In de praktijk kan dit lastiger zijn dan verwacht.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	continu proces

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2018	Afwijking*ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Bewustwording	Directie	Digitaal bereik personeel	continu	1%	3 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Personeel trainen om bewust om te gaan met brandstof.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	continu proces
Controleren van bandenspanning	Directie	Planning	continu	<1%	2 ton	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er is een planning opgesteld voor noodzakelijk keuringen van tankwagens.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	Doorlopend
Gebruik diesel+ en alternatieve brandstof	Directie	Kosten Diesel+ of HVO	agenda 2019	<2%	5 ton	Brandstof verbruik	Opgave OCD Bardahl	Er zal door verschillende wagens gebruik worden gemaakt van diesel+ of andere alternatieve brandstoffen. Na blijken van succes zal dit worden uitgebouwd.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2020-2021
Totaal te verwachten besparing					30 ton CO ₂						

Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die ODN Oil gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2018	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Overstappen naar Groene Stroom indien mogelijk.	Directie	niet mogelijk	nvt	nvt	0	Electra verbruik	Geen eigen hoofdaansluiting	Geen inspraak keuze leverancier.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	nvt
Verlichting vervangen door LED	Directie	Kosten aanschaf	2018	10%	0	Electra verbruik	Eerste eigen schatting	Er zijn al veel lampen vervangen. De resterende lampen worden nog nader bekeken.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2021
Aanbrengen bewegings sensoren loodsen	Directie	niet mogelijk	nvt	nvt	0	Electra verbruik	Eerste eigen schatting	Er zal onderzocht worden of het installeren van bewegingssensoren toegevoegde waarde heeft.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2020
Vervanging servers	Directie	Kosten aanschaf	2020	5%	0,2	Electra verbruik	Eerste eigen inschatting	De huidige servers raken overbelast waardoor extra warmte vrijkomt en extra koeling noodzakelijk wordt.	Nee	Verbruik is inzichtelijk	2020
Totaal verwachte besparing					0 ton ton CO ₂						

3.2 Monitoring

Het is van belang dat de reductiemaatregelen gemonitord en geanalyseerd worden. Hierbij is het noodzakelijk om duidelijk gespecificeerde prestatie indicatoren te hebben.

De prestatie indicatoren die bij ODN Oil gebruikt worden zijn gebaseerd op:

- *Absolute hoeveelheid energieverbruik*
 - *Hoeveelheid energie verbruik per eenheid (Bijv. draaiuren, aantal werkdagen, aantal KM en FTE)*
- Daarnaast is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:*
- *Zijn er variabelen in het energieverbruik (Aantallen auto's, gereden kilometers, speciale projecten, bijzondere omstandigheden)*

De metingen worden gedaan aan de hand van facturen of afrekeningen (energie)leveranciers.

Op het moment dat blijkt dat een bepaalde te verwachten reductie niet wordt gehaald is het van belang dat hierop wordt bijgestuurd. Om dit te bepalen wordt twee keer per jaar bepaald of de uit te voeren reductie maatregelen hun doel zullen behalen of dat er bijgestuurd moet worden. Dit wordt gewaarborgd door de Plan-Do-Check-Act planning.

3.3 Afwijkingen en correcties

Afwijkingen en correcties worden geregistreerd en behandeld. Hierdoor kunnen corrigerende of preventie reductiemaatregelen worden genomen.

- Wat is de afwijking
- Wat is de oorzaak van de afwijking
- Moeten er maatregelen worden getroffen tegen herhaling
- Nieuwe maatregel nodig?
- Bijhouden van de verschillende correcties
- Evalueren van de genomen correctie

Dit wordt elk half jaar bepaald tijdens een evaluatie van de voortgang. Hierbij wordt de Plan-Do-Check-Act planning gebruikt.

3.4 Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan Kilometers en FTE. Hierdoor verwacht ODN Oil een goed vergelijking te kunnen maken.

2018	Scope 1	Scope 2	km
2018-1 ton CO ₂	186,88	4,22	386.579
2018-2 ton CO ₂	162,14	4,22	
			p/km
2018 CO ₂ /km	349,02	8,44	0,90

2019	Scope 1	Scope 2	km
2019-1 ton CO ₂	179,66	3,76	455.243
2019-2 ton CO ₂	188,28	3,76	
			p/km
2019 CO ₂ /km	367,94	7,52	0,81

2020	Scope 1	Scope 2	km
2020-1 ton CO ₂	174,88	3,22	448.906
2020-2 ton CO ₂	174,88	3,22	prognose
			p/km
2020 CO ₂ /km	349,76	6,44	0,78

Reductie 2019 per km tov 2018	-10,48%
Reductie 2020 per km tov 2019	-3,60%
Reductie 2020 per km tov 2018	-13,70%

Reductie 2019 per fte tov 2018	-10,90%
Reductie 2020 per fte tov 2019	-14,36%
Reductie 2020 per fte tov 2018	-23,70%

Scope 1 brandstofverbruik:

De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik lijken effectief te zijn indien deze worden vergeleken met het nieuwe basisjaar 2018. ODN Oil hanteert het voorzichtigheidsbeginsel en houdt hier nog een slag om de arm. Oorzaak zou deels namelijk ook nog kunnen liggen in de verandering van de bedrijfsstructuur.
Voor de komende jaren geldt 2018 als nieuw basisjaar in de nieuwe bedrijfsstructuur en de veronderstelling is dat met het nieuwe actieplan de doelstellingen haalbaar zijn.

Scope 2 electraverbruik:

Het electraverbruik in scope 2 is gelijkmatig verdeeld. In 2018 is afgesproken dat de hoofdmeter door een andere partij wordt beheerd en dat ODN Oil de kosten krijgt doorberekend voor haar deel elektriciteitsverbruik. Met de geplaatste tussenmeter wordt geen splitsing gemaakt tussen verbruik kantoren en verbruik loods. Desalniettemin laat het verbruik wel een reductie zien, ongetwijfeld als resultaat van de tot op heden doorgevoerde maatregelen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen en de toepassing binnen de sector, zeker gezien de regio Noord Nederland, kan worden geconcludeerd dat ODN Oil Koploper is in de markt.

Conclusie:

Nu er zich na 2018 geen significante wijzigingen meer hebben voorgedaan in de bedrijfsstructuur en er steeds meer vergelijkingsjaren beschikbaar komen is met steeds meer zekerheid te zeggen dat ODN Oil op koers ligt voor wat betreft het behalen van haar doelstellingen. De komende jaren zal veel blijven worden gedaan om daar waar mogelijk de CO₂ uitstoot te reduceren. Dit zal worden gedaan door het CO₂ proces onder de aandacht te blijven brengen in zowel bewustwording alsook scholing alsmede het uitvoeren van de besloten maatregelen en actiepunten. Met deze aanpassingen is de verwachting nu dat ODN Oil haar doelstellingen in 2021 zal behalen.

Voor akkoord:

Naam:	J. Hamersma
Functie:	Directeur
Datum:	25 augustus 2020
Handtekening:	