



Sectorinitiatief ODN Oil – BioBrandstof Bereikbaar

In samenwerking met: LAG Trailerbouw & Joontjes Oliehandel

Biobrandstof is de afgelopen jaren steeds vaker onderwerp van gesprek. Ook voor de komende jaren zal er steeds meer vraag naar Biobrandstof ontstaan. Echter het leveren van de gevraagde soorten Biobrandstof brengt een vervelend probleem met zich mee.

Als oliehandelaar is ODN Oil op dit moment erg actief in het onderzoeken van de mogelijkheden om de grote diversiteit aan biobrandstoffen te stroomlijnen. Dit gebeurt in samenwerking met een aantal sectorgenoten.

Er bestaan op dit moment verschillende samenstelling van B10 (10% biodiesel) tot en met B100 (100% biodiesel) en alles daartussenin. Hierdoor is er dus sprake van een grote verscheidenheid aan soorten brandstof wat logistiek gezien een nachtmerrie is. Een tankwagen heeft maximaal 4 compartimenten voor verschillende soorten brandstof. Dit zou dus betekenen dat er veel meer transport bewegingen afgelegd moeten worden om de gevraagde soorten brandstof te kunnen leveren. Om dit probleem op te lossen is ODN bezig met een sectorinitiatief met verschillende sectorgenoten.

Vanuit de markt komt veel vraag naar biobrandstof producten, zowel wat betreft levering alsook de aspecten die het technische vlak raken. Daarnaast wordt bij aanbestedingen ook steeds meer aandacht besteed aan de biologische kant van de brandstof. Het aanleveren van deze verscheidene soorten brandstof brengt een groot logistiekprobleem met zich mee. ODN is derhalve volop in beweging om de biologische brandstof zoveel mogelijk af te stemmen op haar afnemers en bovendien bezig met het vraagstuk hoe dit in te passen in haar transport.

Vanwege de grote diversiteit aan opkomende biobrandstoffen en de beperking in het aantal compartimenten van de tankwagens is ODN op dit moment in samenwerking met andere partijen bezig met de ontwikkeling van een systeem die het mogelijk maakt om meerdere soorten brandstof op een tankwagen te transporteren. Dit is een unieke ontwikkeling in Europa en is nog nergens anders toegepast.

Hierdoor hoeft ODN niet dagelijks naar depots in Zwolle en Meppel te rijden om deze producten te laden, dit beperkt tevens de hoeveelheid uitstoot/kilometers aanzienlijk.